## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第九套）

## 模块1：新能源汽车故障诊断与排除设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 低电压系统异常 | 数据总线诊断系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 电动转向柱锁止装置系统 |
| 3 | 高电压系统异常 | 驱动CAN总线 |
| 4 | 高压蓄电池系统 |
| 5 | 行驶系统异常 | 转向柱电子装置控制系统 |
| 6 | 交流充电系统异常 | 高压蓄电池充电插座及其相关电路 |
| 7 | 右前大灯总成不亮 | MX1及其相关电路 |
| 8 | 主驾无法控制其它车窗 | 车窗升降器及其相关电路 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第九套）

## 模块2：新能源汽车维护与高压组件更换设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 雨刮液位过低 | 车身系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 前舱高压插头脱落 | 高压控制系统 |
| 3 | 后部车窗无法升降 | 车身电气系统 |
| 4 | 电驱动系统有漏液 | 驱动系统 |
| 5 | 前部缓冲块有异物 | 悬挂系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第九套）

## 模块3：动力电池总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 技术平台无法起动 | 电池管理系统 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 电池采集信号异常 |
| 3 | 单体电池过压 |
| 4 | 技术平台无法通高压电 | 高压控制系统 |
| 5 | 技术平台无法对外放电 | 充放电系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第九套）

## 模块4：电驱动总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障部位** | **所属系统（范围）** | **备注** |
| 1 | 结合面定位销缺失 | 电机与变速箱结合面 |  |
| 2 | 齿轮划伤 | 差速器 |
| 3 | 排气帽缺失 | 减速器 |
| 4 | 转子有异物 | 驱动电机 |
| 5 | 水温传感器破损 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第九套）

## 模块5：充电设备装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 交流充电枪有异物 | 交流充电枪 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 交流工作灯常亮 | 交流工作灯电路 |
| 3 | 顶部风扇不工作 | 顶部风扇线路 |
| 4 | 插枪后无法交流充电 | AC控制盒相关电路 |
| 5 | 插枪后无法直流充电 | 车载充电机相关电路 |